

TABELLA UTILIZZATA DALLE COMPAGNIE ASSICURATIVE PER L'ATTRIBUZIONE DELLE RESPONSABILITA' NELLA CAUSA-AZIONE DEI SINISTRI STRADALI (Tabella di barem – D.P.R. 254 del 18 Luglio 2006),

TLB	Totale liquidazione ad B	NC	Non coerente
TLA	Totale liquidazione ad A	C	Concorsuale 50%

Le percentuali di responsabilità indicate nello schema possono variare in funzione :

- 1 – Della corresponsabilità dovuta al mancato rispetto del limite di velocità, qualificabile in una misura che varia dal 30% al 70%
- 2 – Dal mancato rispetto delle modalità prevista dal codice della strada per le svolte a destra e sinistra, qualificabile in una misura che varia dal 30% al 70%
- 3 – A prescindere dalle indicazioni riportate nella tabella, ogni sinistro andrà valutato nel caso concreto tenendo conto anche di ulteriori circostanze che possono aver influito sulla dinamica del sinistro.

Circostanze del sinistro	A	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso	17	TLB	TLB	C	TLB	C	TLB	TLB	TLB	C	TLB	TLB	C	TLB	TLB	C	C	TLB	C	17
Proveniva da destra	16	TLA	TLB	TLA	NC	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	NC	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	C	TLA	16
Invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso	15	TLB	NC	TLB	TLB	TLB	TLB	TLB	C	C	TLB	C	15							
Retrocedeva	14	TLB	TLB	TLB	TLB	C	TLB	TLB	TLB	TLB	TLB	C	TLB	TLB	TLB	C	C	TLB	C	14
Girava a sinistra	13	NC	TLB	TLA	TLA	TLA	NC	NC	TLB	TLA	TLB	TLA	C	NC	C	TLA	TLA	TLB	TLA	13
Girava a destra	12	NC	TLB	TLA	TLA	TLA	TLA	TLB	TLB	TLA	TLB	TLA	C	C	NC	TLA	TLA	TLB	TLA	12
Sorpassava	11	TLB	TLB	TLA	NC	TLA	NC	NC	TLB	TLA	TLB	TLA	C	TLB	C	TLA	TLA	TLB	C	11
Cambiava fila	10	TLB	TLB	TLA	NC	TLA	NC	TLB	TLB	C	TLB	C	TLB	TLB	TLB	C	TLA	TLB	TLA	10
Procedeva nello stesso senso o nella stessa fila	9	NC	TLB	TLA	NC	TLA	TLA	NC	C	NC	C	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	NC	TLA	9
Tamponava procedendo nello stesso senso o nella stessa fila	8	TLB	TLB	C	TLB	C	TLB	TLB	TLB	NC	NC	C	TLB	TLB	TLB	TLA	NC	TLB	C	8
Circolava su una piazza a senso rotatorio	7	NC	TLB	TLB	TLA	TLA	TLA	TLA	C	TLA	C	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	TLB	TLA	7
Si immetteva su una piazza a senso rotatorio	6	TLB	TLB	TLB	TLA	TLA	TLA	C	TLB	TLA	NC	TLA	NC	TLA	NC	TLA	TLA	TLB	TLA	6
Entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale	5	TLB	TLB	C	C	C	C	TLB	TLB	TLA	TLB	NC	NC	TLB	NC	TLA	TLA	TLB	TLA	5
Usciva da un parcheggio, da un luogo privato, in una strada vicinale	4	TLB	TLB	C	C	C	C	TLB	TLB	C	TLB	TLB	TLB	TLB	TLB	C	TLA	TLB	C	4
Stava parcheggiando	3	TLB	TLB	C	C	C	C	TLB	TLB	TLA	NC	NC	NC	TLB	TLB	TLA	TLA	NC	TLA	3
Ripartiva dopo una sosta / apriva una portiera	2	TLB	TLB	C	C	C	C	TLA	TLA	C	TLB	TLB	TLB	TLB	TLB	TLA	TLA	TLB	C	2
Veicolo in sosta o in fermata	1	TLA	NC	TLA	1															
	0	NC	TLB	TLA	TLA	TLA	TLA	TLA	NC	TLA	NC	TLA	TLA	NC	NC	TLA	TLA	TLB	TLA	0
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	B

La monetizzazione dell'importo risarcito in un sinistro è strettamente vincolato al grado di responsabilità. Se ritenete di aver ragione, ma attraverso questa tabella riscontrate una differente attribuzione delle responsabilità; se volete sapere quale grado di responsabilità potrà esservi attribuito; allora non perdetevi tempo, avete bisogno della nostra consulenza per verificare e certificare l'esistenza di elementi tecnicamente incontrovertibili che siano a sostegno della verità dei fatti. Siamo a vostra disposizione (P.to Luca Mancini – Ruolo Nazione Periti Assicurativi N. 5049 – Consulente del Tribunale N. 1960)-,